

## 3.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 déc. 1931-37—fin.

Matériel roulant.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	nomb.						
<b>Wagons de marchandises.</b>							
Wagons couverts.....	152,841	150,979	146,207	141,768	128,816	124,448	125,421
Wagons plats.....	17,266	16,370	15,837	15,124	13,501	12,991	12,548
A bestiaux.....	9,281	8,048	8,522	8,744	7,467	7,219	7,077
A charbon.....	23,091	22,722	22,472	18,115	17,566	17,463	18,066
Citernes.....	512	480	476	468	425	432	421
Frigorifiques.....	8,464	8,341	8,160	7,904	6,882	7,331	7,164
Autres.....	3,310	3,056	2,988	2,929	2,303	2,124	2,076 <sup>2</sup>
<b>Totaux.....</b>	<b>214,765</b>	<b>210,996</b>	<b>204,662</b>	<b>195,052</b>	<b>176,760</b>	<b>172,008</b>	<b>172,773</b>

Pour renvois, voir p. 664.

## Sous-section 2.—Finances des chemins de fer.

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 21 où elles sont mises en relation avec le trafic.

**Capital nominal.**—Le tableau 4 indique la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'à 1937. La forte augmentation observée après 1922 est due à un virement par lequel ont été placés au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses encourues par l'état en achat de matériel roulant, etc., pour les Chemins de Fer Nationaux. La réduction en 1937, due à la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675. Le tableau 5 donne la statistique particulière de chaque chemin de fer.

## 4.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 1901-37.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année.	Valeurs.			Année.	Valeurs.		
	\$	Dette fondée.	Total.		\$	Dette fondée.	Total.
1901...	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1902...	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1903...	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1904...	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1923 <sup>1</sup> ...	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038
1905...	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613
1906...	561,655,395	504,228,234	1,065,881,629	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1907...	588,568,591	533,369,217	1,121,937,808	1926...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1908...	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
1909...	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1928 <sup>1</sup> ...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699
1910...	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1929 <sup>1</sup> ...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1911...	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
1912...	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1913...	918,573,740	813,256,952	1,731,830,692	1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
1914...	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1915...	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1916...	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1935 <sup>1</sup> ...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309
1917...	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1936 <sup>1</sup> ...	1,425,193,791	3,062,411,719	4,487,605,510
1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494	1937 <sup>1</sup> ...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1919 <sup>1</sup> ...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710				
1919 <sup>2</sup> ...	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606				

<sup>1</sup> Le 30 juin pour cette année et les années antérieures.

<sup>2</sup> Le 31 décembre pour cette année et les années suivantes.

<sup>3</sup> Comprend tous les prêts consentis par le gouvernement et le capital immobilisés dans les voies ferrées et le matériel tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces en 1923 et les années suivantes.

<sup>4</sup> Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.